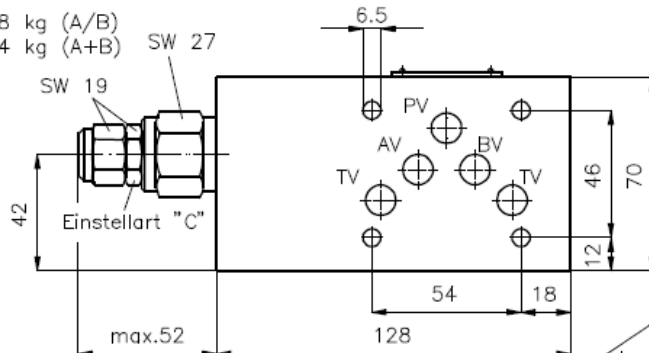


Senkbrems-Lasthalte-Ventil NG 10 Zwischenplatte - mit Lochbild nach DIN 24340, Form A

CBZ-10.-..

Gewicht: ca. 1.8 kg (A/B)
bzw. ca. 2.4 kg (A+B)

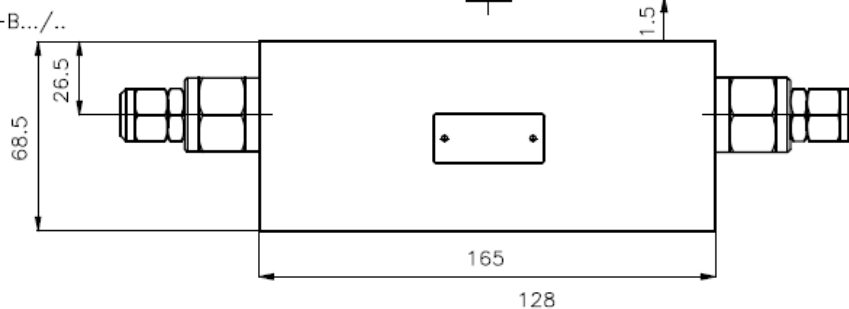
CBZ-10. -A.../..



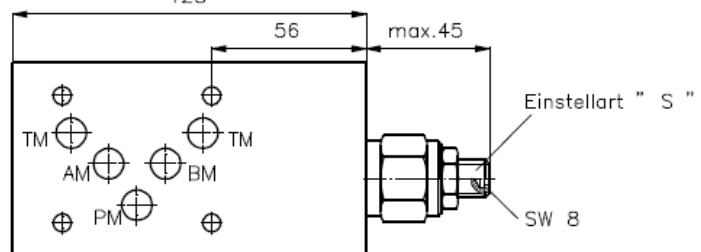
Neendruck: 250 bar
hoehere Druicke auf Anfrage

Nennstrom: 60 l/min

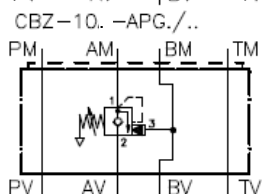
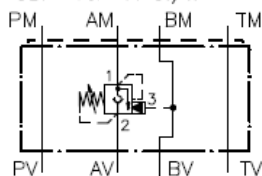
CBZ-10. -A+B.../..



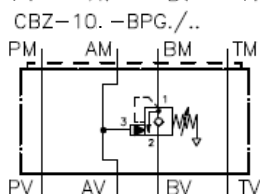
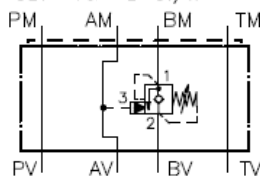
CBZ-10. -B.../..



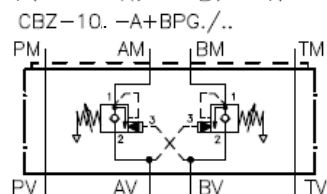
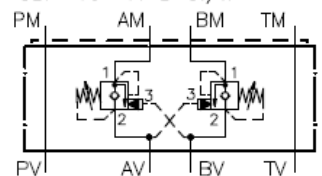
Symbol: CBZ-10. -APA./..
CBZ-10. -APS./..



CBZ-10. -BPA./..
CBZ-10. -BPS./..



CBZ-10. -A+BPA./..
CBZ-10. -A+BPS./..



Technische Daten:

Weitere Angaben zum Senkbrems-Lasthalte-Einschraubventil CBPA-10.-.. bzw. CBPS-10.-.. siehe Massblatt-Nr.: CC-410-101 und CBPG-10.-.. siehe Massblatt-Nr.: CC-420-101

Bestell-Schlüssel:

Bestell-Beispiel:

CBZ - 10. - BPAC / 50

Geräteausführung

Baugröße und Werkstoff

10S = Stahl (GGG-40 bzw. 9SMnPB28)

10A = Alu (F37)

Ausführungsfunktion

A = in A wirkend

B = in B wirkend

A+B = in A+B wirkend

Druckstufen (CBPA, CBPS, CBPG)

15 = 3,4 bis 105 bar

30 = 3,4 bis 210 bar

50 = 3,4 bis 350 bar

Einstellart

C = Verschlusskappe

K = Handrad

Senkbremsventil (Öffnungsverhältnis 4:1)

PA = CBPA-10.-.. (Ohne Kolbendichtung)

PS = CBPS-10.-.. (mit Kolbendichtung)

PG = CBPG-10.-.. (Federraum entlüftet)